



■ Unos 25 mil alumnos de la UdeG, de acuerdo con los organizadores, marcharon para pedir justicia en el caso de Iguala y por su compañero muerto en Guanajuato.

Pedían dinero a alumno.- Testigo

Y CRISTOPHER SAIN7

GUANAJUATO.- Al estudiante Ricardo de Jesús Esparza Villegas, sometido por presuntamente dos elementos de las Fuerzas de Seguridad Pública del Estado (FSPE), le pedían que sacara el dinero, señalaron testigos a Grupo REFORMA.

El alumno del CULagos, quien apareció muerto el domingo en el patio de una vivienda, fue sometido en la Plaza del Ropero el sábado, tras una revisión.

"Lo detuvieron en la plaza, los agentes le revisaron bolsas del pantalón y una mochila. Después lo tomaron del brazo, se lo doblaron v lo condujeron

por el Callejón del Hinojo", dijo un testigo.

Según el testimonio, el joven, sin oponer resistencia, pedia que le permitieran hacer una llamada telefónica. Otro testigo que bajaba

por el callejón vio cuando los supuestos agentes de la FSPE tenían sometido al joven.

"¡Habla ya por teléfono!", "¡habla ya!", "¡saca el dinero!", escuchó que le dijeron.

"El joven estaba asustado, tenía la cabeza y parte del cuerpo en la pared, los policías se veían molestos, estaban gritándole. No me detuve, tuve miedo y mejor seguí caminando", recordó el testigo.

Aunque los testigos señalaron que fueron policías estatales quienes sometieron al joven. la Secretaría de Seguridad Pública del Estado rechazó, en una carta enviada a Grupo RE-FORMA, que sus elementos lo hayan arrestado.

Ayer, estudiantes de la UdeG aprovecharon la marcha por los normalistas de Ayotzinapa para exigir un alto a la violencia y para pedir justicia por la muerte de su compañero en Guanajuato.

La Procuraduría de Justicia de esa entidad reconoció el apoyo de la UdeG para que los compañeros del joven fallecido declararan, lo cual no ocurrió con la Fiscalía estatal.

Indignación... y chacoteo **COMUNIDAD**

Queman Palacio; marchan en 31 entidades

Prenden a Iguala

Acusa la PGR a ex Edil y esposa por la desaparición de 43 normalistas

BENITO JIMÉNEZ

IGUALA.- La indignación por la desaparición de 43 normalistas en Iguala "prendió" ayer a miles de universitarios y organismos civiles que en 31 entidades del País exigieron el regreso de los jóvenes.

En Iguala, lugar donde policías municipales levantaron a los normalistas el 26 de septiembre y los entregaron a sicarios, manifestantes encapuchados incendiaron el Palacio Municipal y arremetieron contra el centro comercial Plaza Tamarindos, propiedad del ex Alcalde José Luis Abarca.

La PGR acusó ayer a Abarca y a su esposa por la desaparición de los jóvenes y por trabajar con la delincuencia.

"(Sidronio Casarrubias) el líder del grupo delictivo Guerreros Unidos", dijo ayer el titular de la PGR, Jesús Murillo, "señaló a María de los Ángeles Pineda, esposa del ex Alcalde de Iguala, como la principal operadora de actividades delictivas desde la Presidencia".



El Palacio Municipal de Iguala fue reducido a cenizas por manifestantes que exigían el regreso de 43 normalistas desaparecidos.

dad con su esposo, José Luis Abarca, y el Secretario de Seguridad, Felipe Flores".

En casi todo el País, miles de personas, principalmente estudiantes, se movilizaron en 30 Estados y el DF, para exigir justicia en el caso de Ayotzinapa.

En el DF la marcha culminó con la exigencia de los padres de los desaparecidos para que el Gobierno entregue resultados en dos días.

SIN AUTORIDAD

Ante un vacío de autoridad en Iguala, un grupo de choque que participó en la marcha se aba-

'Desde luego, en complici- lanzó sobre el Ayuntamiento con palos, tubos y piedras.

> "Quémenlo, quémenlo", azuzaron algunos de los que vandalizaron el inmueble.

> En el descontrol, jóvenes de secundaria robaron de la Alcaldía unos chalecos antibalas.

"¡Todos a la rapiña!", llamaron los estudiantes, ante la ausencia de policías.

Todo esto ocurrió pese a que desde finales de septiembre unos mil 500 efectivos, entre federales, militares y marinos, reforzaron este Municipio.

Operaba el narco en Iguala **NACIONAL PÁGS. 3 Y 4**

Pondría el petróleo en jaque a finanzas

JUAN CARLOS OROZCO Y AMÍN VERA

MÉXICO.- El panorama adverso en el mercado petrolero internacional pone en riesgo las finanzas del próximo año.

Desde mediados de septiembre, la mezcla mexicana registra un precio menor a los 90 dólares por barril y, en la última semana, se colocó en 76.9

El precio se ha visto afectado por la sobreoferta mundial de crudo y un avance moderado de la demanda.

Ayer, el subsecretario de Ingresos de Hacienda, Miguel Messmacher, dijo que aún no se cierran las negociaciones de las coberturas que garanticen el flujo de recursos estimados en

la Ley de Ingresos de 2015. El escenario crítico para las finanzas públicas sería más probable si el programa de compra de coberturas petroleras para el próximo año no logra asegurar un precio mínimo de 81 dólares por barril.



PUNTO FINAL

Los Rojinegros del Atlas no pudieron hacerle daño al Puebla en el Estadio Jalisco y se despidieron de la Copa MX en tanda de penales, en Cuartos de Final. CANCHA

RECLAMAN EXIGENCIA Los músicos de la OFJ indican que hay presunto acoso laboral del director Marco Parisotto; él dice que sólo exige excelencia. PÁG. 7

FALTAN 3 DÍAS

Este domingo termina el Horario de Verano. Prepárese para atrasar una hora su reloj.

No hay Premium, ¿qué hago? ANDRÉS MARTÍNEZ

Ante la escasez de gasolina Pre-

mium en la Ciudad y para mantener un buen desempeño en los motores, una alternativa es usar un aditivo, recomendaron mecánicos especialistas.

"Se puede usar un (aditivo) aumentador de octanaje (resistencia que presenta la gasolina para detonar), hay de muchas marcas, y con eso más o menos se puede compensar el que se use Magna, que es de más baja calidad", expresó Miguel Zavala, dueño del taller mecánico Multiservicios Zavala.

Si su auto usa Premium, pero por la falta de abastecimiento se ve obligado a echarle Magna, su vehículo podría presentar un comportamiento ligeramente distinto, es decir, tener menos potencia y ser más ruidoso.

Al momento no le va a notar nada, pero a la larga podría darse un cascabeleo y que el ve-

hículo se sienta lento. No obstante, señaló, luego de un tiempo de usarlo la diferencia en los combustibles pro-

"Por el contenido de plomo que tienen, sí se llegan a afectar las cabezas, sobre todo las

vocaría algunas alteraciones.

válvulas, se flamean los asientos (del motor). Puede haber deformación en el material interno, (y) que se lleguen a dañar pistones o válvulas", agregó Zavala.

Aunque en general a los vehículos fabricados a partir de 1990 se les recomienda usar Premium, el uso temporal de Magna no tendría por qué provocar afectaciones de consideración en el motor.

Francisco Espinoza, quien trabaja en un taller en la zona de la Calle 5 de Febrero, destacó que el uso de Magna provoca que los automóviles emitan

más contaminantes.

De acuerdo con la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros (Amegas), el abasto de Premium tardará unos dos días más en normalizarse.

Juan Pablo González, presidente de la Amegas, dijo que de las 350 gasolineras que operan en la Ciudad, la mayoría, sin especificar número, no tiene gasolina Premium.

Con datos de Jorge Velazco



Arboles erróneos

Carecen de altura y follaje necesario de los ejemplares quitados por L3.- AN

LILIANA NAVARRO

El arbolado que ya comenzó a plantarse en las inmediaciones del Estadio Charros de Jalisco. en Zapopan, como reposición del que está siendo retirado de Avenida Laureles por las obras de la L3 del Tren Ligero, no cumple con las especificaciones que solicitó el propio Ayuntamiento y Secretaría de Medio Ambiente y Desarrollo Territorial (Semadet).

La coordinadora de Acción Nacional (PAN) en el Municipio. Maricarmen Mendoza, evidenció con fotografías, que se plantaron árboles que no tienen ni la altura ni el follaje que se pidió para que puedan ofrecer servicios ambientales y tengan posibilidades de sobrevivir.

En las imágenes se muestra que incluso varios están se-



■ En Zapopan se han talado 150 árboles, y entregado en reposición 13 mil 356 ejemplares. Según el PAN, no son acordes a la norma.

cos o ni siquiera tienen hojas y sólo son varas, comparadas con los árboles de más de 20 años de edad que fueron talados en Avenida Laureles.

Indicó que presentará una modificación al Reglamento Municipal de Ecología, para adicionar un punto que señale que en el caso de sustitución de árboles, tanto la cantidad quede normada de 20 eiemplares a 1 v la altura sea de 4 a 6 metros dependiendo la especie, que debe ser endémica.

La regidora acusó además,

NO IMPORTA

YA NO PODRÁS VER TELEVISIÓN ABIERTA.

NO ESTÁS

O QUE HAGAS

que a pesar de que solicitó el dictamen de impacto ambiental de la obra hace por lo menos un mes, hasta la fecha no lo ha recibido.

En días pasados Mario Silva, director del Colectivo Ecologista de Jalisco, señaló que la Semadet debe intervenir a la brevedad con sanciones contra el Ayuntamiento.

Apuntó que la autoridad estatal no instaló una mesa técnica que vigile que los procedimientos se hagan según las



OBRA DE LA CIUDAD

La Línea 3 del Tren Ligero ya está moviendo a los habitantes de la Zona Metropolitana de Guadalajara, aún sin vagones. Las obras para los pilotes en Zapopan y Guadalajara, las excavaciones en La Normal y los estudios en Tlaquepaque, ya trastocan el diario ir y venir de muchas personas.



■ En Laureles, frente al Mercado del Mar, trabajadores fungen como agentes viales, para facilitar el paso.



dores doblan y cortan las varillas que servirán como esqueleto para los pilotes.



Vea cómo avanza la obra

■En el cruce de Hornos y Francisco Silva Romero, trabajadores concluyen los estudios.

mural.com/ObraL3



Y NO TE QUEDES SIN SEÑAL.

PREPARADO

www.tdt.mx

☐ IFT.mx ☐ IFT_MX ☐ user/IFTmx

La televisión digital ya está aquí. Es gratis, es de todos. **TELECOMUNICACIONES**

INSTITUTO FEDERAL DE

Intervendrán Prolongación Vallarta

VALERIA HUÉRFANO

Durante un mes y medio estará cerrado uno de los cuatro carriles de circulación que tiene Prolongación Avenida Vallarta - Guadalajara-Tepic.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), a través del Centro Jalisco, iniciará el lunes 27 de octubre el riego de sello de la carpeta asfáltica a lo largo del tramo comprendido entre Periférico y el entronque a Ameca.

Se trata de 15.7 kilómetros de la vía que recibirán este trabajo, como parte de las acciones para la conservación de carreteras federales.

El Centro Jalisco de la SCT señaló que trabajaría sobre un carril de los cuatro y no sería hasta terminarlo y abrirlo que continuaría en los demás. Empero, hasta ayer no conocían en qué sentido de la vía iniciarían.

Por la naturaleza de los trabajos, deben realizarse en el día, por lo cual es muy probable que se congestione aún más el paso de los cerca de 25 mil autos que circulan por ese tramo todos los días.

Entre ellos, además del transporte de carga, están los vecinos de Avenida Aviación. Rancho Contento, Pinar de la Venta, estudiantes de algunos colegios y universidades que se han desarrollado por la zona donde se realizarán trabajos.

"Se sugiere a los usuarios y vecinos reconsiderar sus tiempos de recorrido para evitar retrasos en sus actividades cotidianas", difundió el Centro en un escrito.

Las acciones de renovación tendrán una inversión de 10 millones de pesos.









