

NI CHEPO ATLAS UDEG

De los tres equipos tapatíos ninguno ganó; las Chivas, ya con Chepo de la Torre como DT, cayeron ante el León, Atlas perdió y la UdeG empató

LEÓN **2-1** CHIVAS

+COM mural.com/Jornada13

Mexsport

BRAVO

C

pink



SKYLAR

HARPER BECKHAM

NORTH WEST

MINIFASHIONISTAS

DOMINGO 19 / OCT. / 2014 / GUADALAJARA, JALISCO / 108 PÁGINAS, AÑO XVI NÚMERO 5,799 \$12.00

MURAL

EXPRESIÓN DE JALISCO



Carlos Ibarra

Un convoy de la Policía de Colima, de paso por Guadalajara, sufrió la escasez de gasolina en la Ciudad.

Traba Pemex reparto; surten hasta el lunes

NORMA ZÚÑIGA

Falta gasolina en la Ciudad y ellos con sus pachorras.

El desabasto de Premium y Magna de los últimos días no aceleró la recepción y distribución de combustibles.

A las afueras de la planta satélite de PEMEX en Zapopan, ayer había al menos 10 pipas con combustible en espera de descargar.

Un chofer compartió que llevaba tres días esperando descargar 64 mil litros de Magna provenientes del Estado de México.

“El producto aquí está (...) si hay desabasto es porque las personas que trabajan en PEMEX en vez de trabajar se la pasan haciéndose...”, dijo.

Mencionó que en esta planta en ocho horas descar-

gan cuatro carros, mientras que en otras poblaciones, como en Iguala, Guerrero, en el mismo tiempo descargan 18.

Otro chofer señaló que dentro hay pipas cargadas que llevan 8 días paradas.

MURAL constató que, en promedio, cada 10 minutos salía una pipa de menor tamaño a surtir.

Personal de PEMEX en el sitio refirió que no estaba autorizado a dar información.

Mientras que la escasez podría terminar mañana.

Pablo González, presidente de la Asociación Mexicana de Empresarios Gasolineros, estimó que alrededor de las 18:00 horas del lunes se solucionará el desabasto.

**A cuentagotas
COMUNIDAD PÁG. 4**

Impactan incrementos a la economía familiar

Suben en 38% costos de auto

En mismo periodo, de 2010 a 2014, registra el País inflación de 16%

MAR ZARRABAL

En los últimos cuatro años, el automóvil ha impactado la economía familiar.

Entre septiembre de 2010 y el mismo mes de 2014, el costo por utilizar coche propio en México aumentó 37.5 por ciento, de acuerdo con cálculos basados en el índice de precios al consumidor del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi).

Esto rebasa con mucho la inflación del mismo periodo, que fue de 16.4 por ciento.

Dicho encarecimiento fue ocasionado principalmente por el incremento en el precio del combustible, pero, para mu-

Lo que con los años aumentó...

Incrementos acumulados, en cuatro años, en los principales costos de un vehículo particular.

49%

gasolinas y aceites.

20%

las pólizas del seguro.

16%

las refacciones y llantas.

9%

el uso de estacionamiento.

2%

los servicios como lavado.

chas familias, también ha pesado pagar reparaciones periódicas, neumáticos, seguro, lavado, engrasado, cuotas de carreteras y estacionamiento, entre otros.

A septiembre de 2014, el precio de gasolinas y aceites fue 49 por ciento superior al de septiembre de 2010, año en que se inició la política de deslizamiento mensual. Tan sólo la Magna aumentó 63.3 por ciento.

En el mismo periodo, el costo de las refacciones se ele-

vó 16.7 por ciento. Destaca ahí el 18 por ciento de los neumáticos.

Aunque los servicios pesan menos en el crecimiento general, el Inegi subraya que, en cuatro años, el costo del seguro subió 20.86 por ciento, y el del estacionamiento, 9 por ciento.

Por ciudades, el costo por usar un auto en los cuatro años considerados subió 27.94 por ciento en Guadalajara, 34.6 por ciento en el área metropolitana de la Ciudad de México y 38.1

por ciento en Monterrey.

Para algunos, usar el auto puede ser más oneroso.

Guadalupe Ramírez, quien conduce un Aveo 2010, el modelo más vendido en el País y cuyo costo aproximado es de 140 mil pesos, sólo en consumo de gasolina invierte 500 pesos a la semana.

Mientras que los estacionamientos de la Zona Metropolitana de Guadalajara cobran hasta 20 pesos o más la hora en centros comerciales techados.

LA VOZ... ¿DE JALISCO?
Hoy comienza “La Voz... México”, donde hay talento jalisciense con concursantes y Jacky Bracamontes en la conducción. **GENTE**



POR EL PURO PLACER DE CAMINAR
Adéntrese en las mejores rutas del senderismo de México y el mundo. **DE VIAJE**

Agobian juicios a GDL

Enfrenta Comuna mil 662 querrelas laborales que costarían mil mdp

FERNANDA CARAPIA

Para bacheo, Guadalajara tiene 58 millones de pesos; pero si pierde los juicios laborales que hay en su contra, tendrá que pagar unos mil millones de pesos.

Y es que los despidos por cambio de Administración y las pruebas de control de confianza le cuestan caro al Ayuntamiento tapatío.

La Dirección Jurídica enfrenta mil 662 juicios laborales, de los cuales 300 son de la Policía y el resto de diversas áreas del Ayuntamiento.

En julio, la fracción edilicia del PAN en Guadalajara aseguró que el pasivo contingente por laudos laborales asciende a mil millones de pesos.

Armando Huerta, director Jurídico de Control de Procesos del Ayuntamiento, reconoció que de perder la totalidad

Paga Tlajomulco 13 mdp

JUAN VALDOVINOS

El Ayuntamiento de Tlajomulco también atraviesa problemas laborales.

Tan sólo en la Administración de Ismael del Toro se han pagado 13 millones de pesos en laudos y aún se tienen 400 juicios laborales pendientes, informó la Dirección Jurídica.

de los juicios el Municipio sí tendría que pagar más de mil millones.

“Se incurre en el error de hablar de un pasivo contingente genérico de los mil 660 juicios y, evidentemente si se ve desde esa óptica, sí son muchos millones de pesos los que están en juego, sin embargo, eso no quiere decir que sea un pasivo que el Ayuntamiento adeuda”, dijo.

“La estadística que tenemos (en el Ayuntamiento de Guadalajara) es que de 10 juicios gana-

mos seis y perdemos cuatro”. Aseguró que el 60 por ciento de los juicios laborales son de la Administración pasada y que hay dos que datan del 2007, que son los más antiguos.

El funcionario afirmó que, como parte de la estrategia para evitar erogaciones altas, está el resolver primero aquellos juicios anteriores a septiembre del 2012, que fue cuando se hicieron las reformas que topan los salarios caídos a máximo un año, pues en ellos está corriendo el tiempo y el finquito.

LOS ROBAN EN JUEGOS

En una cascarita de futbol puede perder más que el partido; cuídese de quienes hurtan a los jugadores. **JUSTICIA PÁG. 4**



SE PONEN 'A LA CABEZA'

El sombrero fue una de las prendas top de la moda elegante, y desapareció, pero grupos urbanos lo están rescatando. **CULTURA PÁG. 8**

Estrena Ombudsman casa de \$20 millones

ERNESTO NÚÑEZ

El presidente de la Comisión Nacional de los Derechos Humanos (CNDH), Raúl Plascencia Villanueva, estrenará una residencia en el DF, valuada en 20 millones de pesos.

La nueva casa del Ombudsman se ubica en un predio de 795 metros cuadrados en la calle Xitle 30, en Jardines del Pedregal, adquirido en 2012 por su esposa, Adelita Deyanira Ortiz Kuri.

La escritura pública 2814, fechada el 16 de agosto de 2012 –inscrita en el Registro Público de la Propiedad del DF– detalla que la operación fue por 5 millones 474 mil pesos.

Los nuevos propietarios demolieron la construcción que se encontraba ahí y levantan una residencia de estilo contemporáneo con acabados en cantera blanca, desnivel para cochera, jardín trasero y tres pisos.

La residencia del Ombudsman tiene hoy en día un valor de mercado de al menos 20 mi-



La residencia de Plascencia está en construcción.

llones de pesos, según las ofertas públicas de agencias inmobiliarias.

No existen registros de los bienes de Plascencia Villanueva al llegar a la CNDH, en noviembre de 2009, ni ahora que está a punto de concluir el periodo para el que fue electo.



61097200320

Repara Ayuntamiento de Zapopan sólo algunas calles

Dan malos pasos

Les falta adoquín a las vías, porque las lluvias han causado daños

CÉSAR RUBIO

¡Al mal paso, darle prisa! Es lo que podría decir más de un vecino del poblado de Nextipac, en Zapopan, al considerar que varias calles están a medias.

El adoquín adorna las vías principales del pueblo, mientras que otras como Rita Pérez, Allende, Morelos y Revolución lucen un empedrado desgastado gracias al temporal de lluvias, complicando el paso vehicular y de peatones.

Carmen Rangel, pobladora del lugar, consideró que las calles aledañas a su hogar se encuentran muy desgastadas, por lo que deberían adoquinarlas como otras que han reparado.

“Hace falta el adoquín, baja mucha agua y levanta el empedrado, ya está bien malo, si van a arreglar que sea parejo”, aseveró.

José Hernández, también vecino, contó que en la Calle Rita Pérez el empedrado se deterioró con el paso de camiones de carga pesada, pero nadie se hizo responsable.

“Antes aquí era un arroyo, pero lo rellenaron con basura del Municipio, sí lo hicieron bien, la cosa está en que empezaron a pasar los camiones y lo sumieron”, afirmó.

Por su parte, Miriam Ponce, quien vive en la Calle de Revolución, señaló que es una de las



Las calles de Nextipac están deterioradas por la corriente de agua pluvial y el paso de camiones.

más afectadas, pero el Ayuntamiento no responde.

“No sé por qué no nos pelen, prometen y prometen pero nada, no necesitamos ser un destino turístico para que tengan nuestras calles decentes, no es mucho pedir ¿o sí?”, dijo en tono molesto.

“De por sí ya estamos jodidos con otras cosas, como para que todavía nos hagan esto, no es justo, a ver hasta cuándo se fijan en nosotros y no en otras cosas”.

Los agraviados exigen al Ayuntamiento Zapopan acciones en concreto a la par de resultados, y no sólo promesas que se lleve el viento.



Los vecinos se quejan de que dejaron las calles a medias.



¿Y los peatones?

Un lector nos denuncia que a este chofer le valen los peatones, así que se estacionó sobre la banqueta en Liceo y Reforma, en Guadalajara.



La tienen en ruinas

Un lector compartió esta imagen de la Plaza Guadalajara, acusando que las instalaciones están cayéndose a pedazos por falta de atención.

Se estaciona a la brava

El conductor de este auto pensó que toda la calle era para uso vial, así que lo estacionó obstruyendo la banqueta en Santa Esther y Periférico, en la Colonia Santa Margarita en Zapopan. El vehículo quedó sobre la acera a la entrada a un establecimiento, sin importarle al propietario que estorbaba el paso de los peatones.



Donde caiga es bueno

Este taxista se quedó en la zona para discapacitados en una tienda de autoservicio de Concepción del Valle, Tlajomulco, sin importarle nada.



Además lo tienen que hacer por calles en mal estado.

Entrenan caminata, a fuerzas

Sufren habitantes, pues urbanos no entran al poblado y tardan en pasar

CÉSAR RUBIO

Una larga caminata a la parada del camión más una espera de hasta media hora, no es la combinación perfecta, y menos para pobladores de Nextipac, quienes lo viven todos los días.

Las dos rutas que pasan por la zona: 275-F y 170-B, dejan el pasaje sobre la carretera, obligando a caminar un buen tra-

mo a los usuarios para llegar a su destino.

Maura Ávila, una de las agraviadas por esta situación, dijo que es un problema para todos, ya que el transporte no ingresa al poblado, lo que complica la llegada y salida.

“Nosotros aquí no tenemos líneas de camión, tiene que ir uno hasta la carretera a tomar el camión, y de venida, allá vienen canchando todas sus cosas porque allá los deja en la carretera”, contó.

“El camión se va directo a La Venta (del Astillero) y para La Primavera, aquí nada más

(nos deja) de pasada, cuando está el solazo, cuando está el tormentón, cuando está todo ¿por qué no entran?”.

Jesús María, otro afectado, señaló que cuando va a trabajar tiene que salir 40 minutos antes para alcanzar a llegar.

“Hago como cinco o 10 minutos caminando, más la media hora que espero el camión, ahí se me van los 40 minutos, si me salgo de mi casa con menos tiempo, no llego”.

“Son dos rutas las que pasan, pero de las dos no se hace una; si no es porque va llena, es porque se tardan. Es muy cansada

esta situación”, insistió.

Por su parte, Felipe González, aseguró que ya han planteado el problema con las autoridades del lugar, pero no hay respuesta alguna.

“¿Qué se gana uno con estar yendo a decir el problema? Ni nos hacen caso, mejor lo dejé por la paz” acusó.

“Ese problema ha existido desde siempre, no nos queda de otra más que amolarnos y hacerle como podamos”.

Los quejosos piden a las autoridades modificar las rutas para que puedan ingresar al poblado.



Buscamos justicia, no culpables



NUEVO SISTEMA DE JUSTICIA PENAL DEL ESTADO DE JALISCO

Una transformación conjunta que genera confianza