

# EL INFORMADOR

## DIARIO INDEPENDIENTE

Fundadores

Editor-Director

EN INTERNET  
www.informador.com.mx

Jesús Álvarez del Castillo V.  
Jorge Álvarez del Castillo Z.

GUADALAJARA, JAL., MIÉRCOLES 22 DE OCTUBRE DE 2014

Carlos Álvarez del Castillo G.

NÚMERO 34927  
AÑO XXVII • TOMO CCCLXXIII

# Hay dos rutas a un paso de tarifa de \$7

## PANORAMA

SEGURO	SEIS-A
LOCAL	SIETE A 10-A
NACIONAL	11 A 13-A
INTERNACIONAL	14 Y 15-A
ECONÓMICO	17 A 20-A

### EDUCACIÓN BÁSICA

Credenciales no transgreden datos

► Página siete-A

### PROMOCIÓN

Vienen empresas de la India a Jalisco

► Página 17-A

### CASO TLATLAYA

Emite la CNDH triple recomendación

► Página 12-A



**REPROBADOS.** A pesar de que los usuarios perciben una mejoría en el mantenimiento de las unidades del transporte público, lo que siguen padeciendo es el maltrato de algunos choferes.

Autoridades estatales confirman que los derroteros 51-AB y 631 ya cumplieron con la segunda de las tres condicionantes del Gobierno

Las rutas 51-AB y 631 están cerca de ser certificadas para regresar a la tarifa de siete pesos por pasaje. Las dos ya cumplieron con dos de tres pasos que exige el Gobierno del Estado.

Sin embargo, para los usuarios hay otro escenario: "Nos tratan como animales". "Se paran cuando quieren". "Maltratan a discapacitados o personas de la tercera edad". "El chofer es muy agresivo". "No aceptan transvales o bienvenales". "Se pasan los altos". "No respetan los topes". Son las quejas de Gloria Jiménez, Arturo Gutiérrez, Verónica Flores y Jesús Guerra, algunos de los usuarios de la Ruta 631, quienes sólo reconocen que las condiciones de las unidades han mejorado. El servicio del conductor es reprobado.

La certificación es otorgada por la Secretaría del Trabajo y las direcciones de Seguridad Vial y Transporte Público. Las dos rutas en mención ya fueron acreditadas por las dos primeras, pero a la 51-AB le faltó adjuntar sus certificados aprobatorios; por su parte, la 631 no mostró las dos revistas anuales (revisiones mecánicas) de todas sus unidades, precisa la directora de Transporte Público, Edith Rivera Gil, quien espera a que muestren sus documentos faltantes para entrar a la última etapa.

En términos generales, deben contar con la capacitación de conductores, sueldo fijo para choferes, uniforme y gafete; también cámaras de seguridad, gobernador de velocidad (acelerómetro), letreros electrónicos de información al usuario y sistema de localización GPS.

De las 250 rutas que circulan en la metrópoli, la 13, presentada como Ruta Modelo, ya está certificada, pero no hay noticias sobre una eventual modificación tarifaria. ¿Cómo están el resto? La dirección de Seguridad Vial identifica a tres más que tienen su aval: 368, 604 y 622. Por su parte, la Secretaría del Trabajo precisa que otras 71 rutas ya pasaron el primero de dos filtros para conseguir su certificación, con el propósito de que continúen los siguientes pasos de la evaluación.

Edith Rivera Gil indica que el acuerdo del gobernador Aristóteles Sandoval es claro: las rutas acreditadas tendrán derecho a cobrar los siete pesos de forma inmediata. Sin embargo, considera difícil un incremento generalizado. "Se podrían certificar alrededor de 20 o 30 en conjunto para que accedan a la tarifa (de siete pesos). Pero deben acercarse a la autoridad (sólo lo han hecho la 631, que tiene 38 camiones, y la 51-AB, con 58 unidades)".

Mientras tanto, los transportistas ya lograron que se discutiera en la Comisión de Tarifas un posible aumento a nueve pesos, con base en sus gastos de mantenimiento; además, por medio de una marcha exigirán mañana el regreso inmediato a la tarifa de siete pesos.

► Páginas dos y tres-A

## Reglamentan cuatro leyes para atender problemáticas sociales

El Gobierno de Jalisco publicó cuatro reglamentos de leyes que carecían de este instrumento para hacerlas operativas. Se trata de las leyes de Mecenazgo Cultural, del Organismo Público Descentralizado (OPD) del Bosque La Primavera, del Instituto de Infraestructura Educativa y Centros de Atención Infantil.

El gobernador Aristóteles Sandoval firmó y publicó en el periódico oficial *El Estado de Jalisco* los lineamientos para operar la Ley de Mecenazgo el pasado 9 de octubre, un día después de que este medio dio a conocer que de 154 leyes, 27 no contaban con normas secundarias necesarias para hacer efec-

tivos los beneficios a la población.

En el mismo órgano oficial, pero el 16 de octubre, el Ejecutivo dio a conocer los reglamentos para operar el OPD Bosque La Primavera y el del Instituto de la Infraestructura Educativa en Jalisco. El 18 de octubre se creó el Reglamento de los Centros de Atención Infantil en Jalisco.

El secretario general de Gobierno, Roberto López Lara, giró el pasado 8 de octubre un exhorto a las dependencias gubernamentales para elaborar las normas pendientes y fijó como plazo el 19 de noviembre para las restantes.

El Reglamento de la Ley de Me-

cenazgo entró en vigor el 10 de octubre; el del OPD, Bosque La Primavera, entró en vigencia el día 17, al igual que el del Instituto de la Infraestructura Educativa con el que desaparece el organismo conocido como Comité Administrador del Programa Estatal de Construcción de Escuelas (CAPECE), publicado el 11 de enero de 2000, mientras que el Reglamento de Atención Infantil entró en vigor el domingo pasado.

En el caso de las estancias infantiles, el Ejecutivo otorgó un plazo de un año para que los Centros de Atención Infantil realicen adecuaciones mayores, arquitectónicas o de ingeniería en los inmuebles.

## Respalda el PRD a Aguirre; queman sede en Guerrero

CIUDAD DE MÉXICO.- El Partido de la Revolución Democrática (PRD) cerró filas y acordó mantener su apoyo al gobernador de Guerrero, Ángel Aguirre Rivero, quien es presionado a renunciar por la desaparición de 43 normalistas.

Los miembros del sol azteca se reunieron con su líder nacional, Carlos Navarrete, quien les pidió respetar el acuerdo del Consejo Nacional del PRD emitido el pasado sábado, en el que expresaron su respaldo político a Aguirre Rivero.

También acordaron focalizar la crisis que vive Guerrero como un asunto de competencia exclusiva del PRD, pues es una estrategia con fines políticos.

En 2010, Aguirre Rivero renunció al PRI para competir por la gubernatura de Guerrero con los colores del PRD. El mandatario está en el ojo del huracán por la desaparición de los jóvenes a manos de policías de Iguala. El PAN y el Partido Verde le han pedido que renuncie al cargo, pero ayer por primera vez el PRI se sumó a la propuesta.

El respaldo del PRD hacia el gobernador tuvo repercusiones en la sede del partido en el Estado. Ayer maestros de la CETEG quemaron las instalaciones e incluso voltearon uno de los vehículos que se encontraba en el lugar.

► Página 11-A

## DEPORTE

### Goleada histórica: Santos 5-0 Chivas



► Página uno-C

### JORNADA GOLEADORA EN CHAMPIONS

► Páginas dos y tres-C

### SERIE MUNDIAL: EL PRIMERO ES PARA LOS GIGANTES

► Página seis-C

## REVISTA

Detrás de cámaras de "Señorita Pólvora"



► Página dos-B

## EN ENTREVISTA CON SPENCER TUNICK

► Página cinco-B

## LOS SECRETOS DE LA MUÑECA "ANNABELLE"

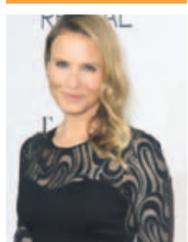
► Página uno-B

## I

www.informador.com.mx

### LO NUEVO DE RICKY

Ricky Martin eligió las redes sociales para difundir el nuevo video del tema 'Adiós' VIDEO <http://goo.gl/TkuWXd>



### CAMBIO RADICAL

La actriz Renee Zellweger sorprendió con su 'remodelado' rostro FOTOENCUESTA <http://goo.gl/PPhcix>

### LLEGA EL NOTE 4

Conoce los detalles del nuevo 'phablet' de Samsung VIDEO <http://goo.gl/H6TkaF>

**ESCRIBEN:** ♦ DIEGO PETERSEN FARAH Fuego en Guerrero ♦ CARLOS LORET DE MOLA A. La huida del equipo de Peña Nieto ♦ RUBÉN MARTÍN Ayotzinapa, un parte aguas ♦ ANFLOPO Pica...porte QUCHO Cartucho ♦ JORGE FERNÁNDEZ MENÉNDEZ Guerrero, la calma y el huracán ♦ IVABELLE ARROYO El voto femenino que no valía nada ♦ RICARDO ROCHA Con carácter de urgente ♦ RAYMUNDO RIVA PALACIO Guerrero: el teatro de lo absurdo ♦ JAIME GARCÍA ELÍAS Falso dilema (y II) ♦ JUAN PALOMAR VEEA Lecciones del novísimo Mercado Corona ♦ CARLOS CORTÉS Corazones de acero ♦ BENITO TAIBO ¡Bara, bara! ♦ EMILIO FERNANDO ALONSO ¡Histórico Peyton Manning! ♦ JAIME GARCÍA ELÍAS Vela ♦ ERNESTO LÓPEZ MOTA Fútbol sin balón ♦ XAVIER TOSCANO G. DE QUEVEDO Regreso sin regalos



Hoy 52 páginas | \$ 5.00

MOVILIDAD GUADALAJARA, CON MÁS FALLECIMIENTOS EN LO QUE VA DEL AÑO

# Presumen descenso en muertes por accidentes



TEMPORAL. Un poste frena una camioneta que derrapa por falta de pericia del conductor, de acuerdo con autoridades.

Atribuyen baja en cifras a programas como Salvando Vidas y el de fotoinfracción

Las defunciones por atropellamiento son más con respecto a choques

Programas como Salvando Vidas y el sistema de fotoinfracción, entre otras herramientas, ha contribuido a la disminución en el número de fallecimientos por accidentes vehiculares, consideraron autoridades, en referencia a los primeros nueve meses de 2014, con respecto a similar lapso de 2012, que se ubica en 11% en todo el Estado y en 17% en seis municipios metropolitanos.

Los atropellamientos en el lapso enero-septiembre de 2012, muestran un descenso de 8% con respecto a los primeros nueve meses de este año, al pasar de 251 a 231 en los municipios de Guadalajara, Tlajomulco, Tlaquepaque, Tonalá, Zapopan y El Salto. Este tipo de muertes son las más numerosas con respecto a choques y volcaduras, aunque son las que menos disminución reportaron.

En los primeros nueve meses de 2012, en Jalisco hubo mil 25 decesos en accidentes de tránsito (choques, volcaduras y atropellamientos), para el mismo periodo de este año el número descendió a 911; significan 114 fallecimientos menos en la Entidad.

Sobre las muertes, en Guadalajara, Tlajomulco, Tlaquepaque, Tonalá, Zapopan y El Salto se situaron en 496 en el lapso enero-septiembre de 2012,

## FORENSE

### Focos rojos

Algunos focos rojos en fallecimientos por accidentes viales son Tepetitlán, donde incide la vía Guadalajara-Lagos de Moreno, así como Lagos de Moreno, ahí contribuye la carretera Aguascalientes-León. También está la zona de Tlajomulco ya que en este caso contribuye la autopista Guadalajara-Colima, considera el director del Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses (IJCF), Marco Antonio Cuevas Contreras. Las principales causas de accidentes en esas zonas, son: no respetar los señalamientos y conducir bajo el influjo de drogas o alcohol. Cuevas Contreras señala que los full tráileres son un peligro en las carreteras de la Entidad, pues los percances en los que participan estos vehículos son los que "quitan el lustre" a la reducción de decesos en la metrópoli.

mientras que para 2014 el número bajó a 411 en similar periodo; significaron 85 muertes menos, resaltó el director del Instituto Jalisciense de Ciencias Forenses (IJCF), Marco Antonio Cuevas Contreras.

En lo que va del año, Guadalajara es donde se registran más fallecimientos; encabeza la lista con 213, aunque con respecto a 2012 reporta una disminución de 92 decesos.

Sin embargo, según cifras del IJCF, en el comparativo de los nueve primeros meses de 2012, respecto a este año, el único municipio de los seis, en los que hubo un aumento en los fallecimientos fue Tlajomulco, pasó de 40 a 57.

### Pruebas de alcoholimetría

Por su parte, el titular de la Secretaría de Movilidad, Mauricio Gudiño Coronado, consideró que la disminución de los fallecimientos es resultado de las acciones implementadas por la dependencia como son el operativo Salvando Vidas en el que se han realizado 163 mil pruebas de alcoholimetría (del 15 de noviembre de 2013 al 11 de octubre de 2014), de las que resultaron cinco mil 094 automovilistas ebrios sancionados, de éstos, tres mil 359 fueron enviados al CURVA y mil 735 recibieron sanción económica.

En lo que se refiere a fotoinfracción, de enero a agosto de este año suman 501 mil 912 folios a los automovilistas | que exceden los límites de velocidad; asimismo, se aplicaron 13 mil 564 por usar el teléfono celular mientras se conduce, así como 57 mil 120 por no utilizar el cinturón de seguridad, entre otros.

## La ciudad y los días

JUAN PALOMAR VEREA

### Lecciones del novísimo Mercado Corona



PRIMER CUADRO. Comerciantes del Mercado Corona instalados en calles aledañas al siniestrado edificio.

Es muy interesante recorrer con cuidado el nuevo Mercado Corona. No el que se va a construir formalmente. El actual y real, el que de alguna improvisada manera logró instarse en las calles circundantes a las ruinas del mercado de Julio de la Peña. El que ahora, contra todas las predicciones, funciona muy razonablemente. Ese es el corazón, el nervio vivo, la esencia de lo que por milenios han sido los lugares populares de intercambio humano y comercial, de lo que ha dado alma y estilo a las ciudades.

Las provisionales, si se quieren precarias, instalaciones del actual mercado permitieron –o simplemente recibieron– lo que está mucho más allá de cualquier arquitectura "formal": una necesidad social inmediata, cotidiana, arraigada en lo más profundo de la identidad de los habitantes de la ciudad. No es solamente un asunto de mercaderías: es toda una manera de vivir. Una manera de establecer contacto con los demás, de establecer lazos de intercambio, de reconocimiento mutuo, de solidaridad. De lo que, para ser breves, es el alma de las urbes.

Por las calles ahora vueltas mercado, por la plaza de la quinceava zona, se recupera ahora –de manera razonablemente y hasta gozosa– la función y el placer de estar en un mercado popular. Como vendedor largamente establecido, como marchante inveterado, como simple mirón. El mercado, como una planta vigorosa y adaptable, fue trasplantado, se volvió callejero, y ahora florece. Y los olores

de siempre, los colores y las texturas, el barullo de las conversaciones y los intercambios comerciales, la sensación de estar arropado por una comunidad calurosa y amigable, todos estos elementos están intactos. Es algo que, por extensión, debería poder aplicarse a todo el centro metropolitano.

Posiblemente el primer mercado de la antigua Guadalajara sucedió allí mismo, donde estaba el mercado, en el sitio de la vieja Plaza de Venegas, en donde los primitivos manteados formaron un inicial conglomerado comercial. Parecido caso fue el del mercado de San Juan de Dios. Y así ha seguido por siglos la costumbre.

Claro que hay –en el caso del actual e improvisado Mercado Corona– molestias y trastornos menores. Los automovilistas se desesperan, pero gradualmente aprenden a cambiar de rutas. Así que no sería remoto efectuar la definitiva peatonalización de estas vialidades, en beneficio de todos. ¿Cuántos cajones de estacionamiento tiene ahora el mercado? Cero. ¿Cuántos tenía el de Julio de la Peña? También. ¿Cuál es el sentido –además obviamente del monetario– de prever 500 cajones en la nueva construcción que simplemente atraerán tráfico indeseable al centro?

Lo que queda clarísimo es que el Mercado Corona no es un cascarón construido, ni siquiera un mero marchantaje comercial: es una de las caras más reconocibles, entrañables y necesarias de Guadalajara.

jpalomar@informador.com.mx

Esposa, hijos, nietos, nuera, yerno, primos, sobrinos, cuñados y demás familiares participan del sensible fallecimiento del

**LIC. JORGE EDUARDO CEPEDA RUELAS**

El día de ayer 21 de Octubre de 2014.



Agradeciendo sus muestras de cariño y oraciones por el eterno descanso de su alma.

El cortejo partirá a las 11:30 horas hacia la Iglesia de la Santa Cruz para celebración de la Misa de Cuerpo presente a las 12:00 horas del día 22 de Octubre

Guadalajara Jalisco 22 de octubre del 2014

NUEVO SISTEMA DE JUSTICIA PENAL DEL ESTADO DE JALISCO

Una transformación conjunta que genera confianza

Buscamos justicia, no culpables

Toda persona debe saber de qué se le acusa y es inocente hasta que se demuestre su culpabilidad

Los procesos son más claros; garantizan los derechos de todos.

AHORA LA APLICACIÓN DE LA LEY ES MÁS CONFIABLE, RÁPIDA Y TRANSPARENTE